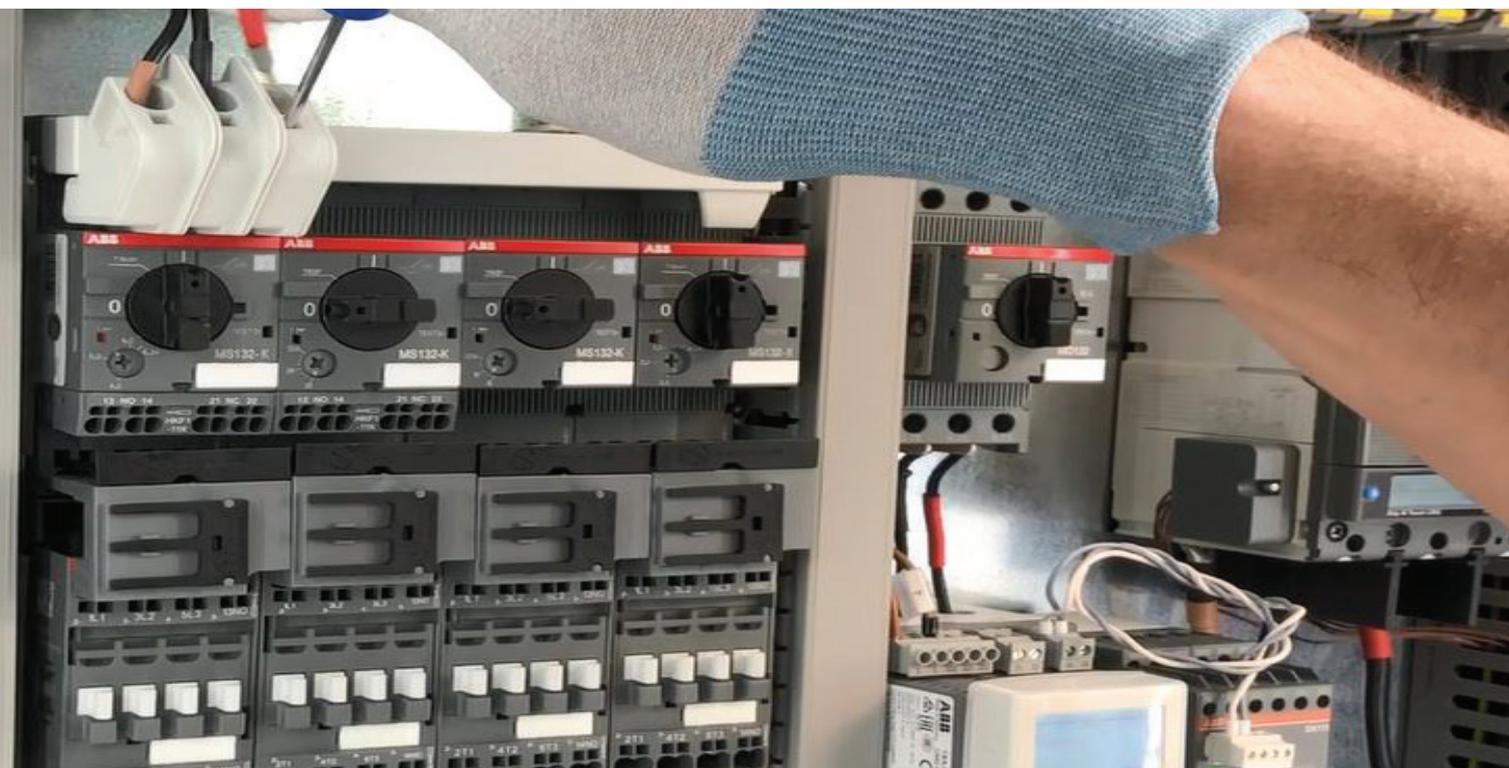


# Just push it

## Push-in Federanschlussstechnik



Bei der neuen Lösung für den Motorstart mit Push-in Klemme reicht einfaches Stecken für eine äußerst schnelle Verdrahtung aus. Es ist kein Werkzeug erforderlich, daher sparen Sie mit der Push-in Technik im Vergleich zu herkömmlichen Federanschlusslösungen bis zu 50% Verdrahtungszeit. Für mehr Geschwindigkeit, Komfort und Zuverlässigkeit.



**Beschleunigen  
Sie Ihre Projekte**

### **Schneller installiert**

Stellen Sie sich eine Lösung für den Motorstart vor, deren Installation doppelt so schnell erfolgt. Mit der Push-in Klemme müssen Sie sich das nicht länger vorstellen - diese Lösung gibt es wirklich. Mit dem Push-in Verfahren können Sie sowohl mit Aderendhülsen versehene Litzen als auch starre Leiter einstecken, ohne dabei ein Werkzeug zu verwenden. Sie erreichen so eine nie gekannte Produktivität.



**Einfache  
Installation**

### **Einfacher verdrahtet**

Die Technologie der Push-in Klemme eröffnet neue Möglichkeiten. Aufgrund der unerreicht einfachen Anwendung wird das Verdrahten weitaus intuitiver. Eine spezielle Schulung ist nicht mehr notwendig und die Wahrscheinlichkeit für Verdrahtungsfehler wird reduziert. Welche Möglichkeiten ergeben sich dadurch für Sie?



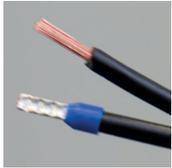
**Dauerbetrieb**

### **Zuverlässiger verbunden**

Die Push-in Klemme bietet größere Verbindungssicherheit ohne Einschränkung bei der Zuverlässigkeit. Diesen Lösungen für den Motorstart mit Push-in Federanschlussstechnik können Sie vollkommen vertrauen.

# Lösung mit Push-in Federanschlussstechnik

## Umfangreiche Produktpalette, hohe Effizienz



**2-in-1**  
Profitieren Sie von der Push-in- sowie von der Federzug-Methode und verwenden Sie Leitungen mit oder ohne Aderendhülsen in der selben Klemme.



**Werkzeuglose Verbindungen**  
100% werkzeuglose Montageverbindungen.



**Kompatibel mit Schraubanschluss**  
Montieren Sie Zubehörteile für Steuerstromkreise auch an Geräten mit Schraubanschluss bis zu 30 kW AC-3 400 V bei Motorschutzschaltern und bis zu 45 kW AC-3 400 V, 130 A AC-1 bei Schützen.



**Werkzeuglose Sammelschienen**  
Werkzeuglose Parallelschaltung von Motorschutzschaltern (auch zertifiziert für UL Type E/ Type F Anwendungen)



**Nur ein einziges Werkzeug**  
Sie benötigen lediglich einen 3 mm-Schlitzschraubendreher bei der Feder-Methode wie auch zum Lösen der Verbindung.



**Höheres Anschlussvermögen**  
Die Lösung reicht bis zu 18,5 kW 400 V AC-3 und 50 A AC-1 (25 hp 480 V und 45 A 600 V general use).

**ABB STOTZ-KONTAKT GmbH Kundencenter**  
Eppelheimer Straße 82  
D-69123 Heidelberg, Deutschland  
Tel. +49 (0) 6221 701-777  
Fax +49 (0) 6221 701-771  
info.stotz@de.abb.com

[abb.de/motorschutz-und-steuerung](http://abb.de/motorschutz-und-steuerung)

Technische Änderungen der Produkte sowie Änderungen im Inhalt dieses Dokuments behalten wir uns jederzeit ohne Vorankündigung vor. Bei Bestellungen sind die jeweils vereinbarten Beschaffenheiten maßgebend. Die ABB AG übernimmt keinerlei Verantwortung für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten in diesem Dokument.

Wir behalten uns alle Rechte an diesem Dokument und den darin enthaltenen Gegenständen und Abbildungen vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhaltes – auch von Teilen – ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch die ABB AG verboten.

Copyright© 2022 ABB  
Alle Rechte vorbehalten