

Prima di iniziare l'installazione

VERIFICARE IL CONTENUTO DELLA SCATOLA: ACS 160, Manuale utente, maschera di montaggio
 CONTROLLARE IL LUOGO DELL'INSTALLAZIONE: $U_{\text{alimentazione}} = 380 \dots 500 \text{ V}$ (trifase),
 installazione di fusibili di alimentazione di tipo e dimensione corretti, si veda il Manuale utente
 dell'ACS 160, Riferimento sezione Q, $U_{\text{motore}} = 380 \dots 500 \text{ V}$ (trifase),
 $I_{\text{motore}} \leq I_{2N}$ convertitore (vedere targa motore), $T_{\text{amb}} = 0 \dots 40 \text{ C}$. Per ulteriori informazioni si vedano
 le Sezioni di riferimento A, B, C.
ATTREZZI RICHIESTI: Cacciaviti, pinze spellafilo, quattro viti $\varnothing = 5 \text{ mm}$, trapano per viti, pressacavi
 (si veda la Sezione di riferimento I).
 Trascrivere i valori nominali del motore riportati sulla targa: tensione, corrente motore, frequenza,
 velocità, potenza, Cos Phi.

Installazione



**ASSICURARSI CHE L'ALIMENTAZIONE SIA DISINSERITA. LE SCHEDE A CIRCUITI STAMPATI
 CONTENGONO TENSIONI PERICOLOSE QUANDO L'ALIMENTAZIONE E' INSERITA.**



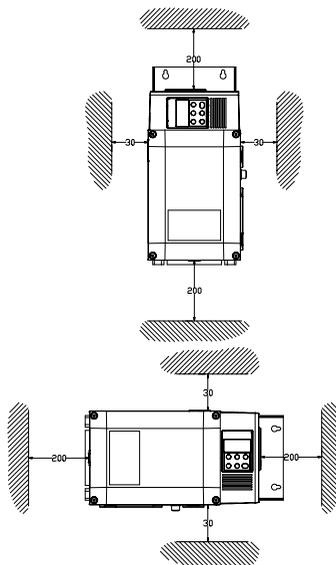
**ASSICURARSI CHE IL MOTORE SIA IDONEO PER ESSERE UTILIZZATO CON ACS 160.
 ACS 160 DEVE ESSERE INSTALLATO DA PERSONALE COMPETENTE.
 IN CASO DI DUBBIO NON INSTALLARE.**

1

Rimuovere la maschera per il montaggio a parete dalla scatola dell'imballaggio.

- L'ACS160 può essere montato sia in senso verticale che orizzontale. Vedere le figure per quanto riguarda i requisiti minimi di spazio per la circolazione dell'aria (mm).
- Utilizzando la maschera di montaggio, contrassegnare la posizione dei quattro fori di fissaggio e praticare i fori. Avvitare le viti di fissaggio o i dadi e bulloni in base alla superficie di montaggio.
- Posizionare l'ACS 160 sugli elementi di fissaggio e serrare con forza le viti.

Nota! Sollevare sempre l'ACS 160 per le parti in metallo.



2

- Rimuovere il coperchio metallico dell'ACS 160 svitando le quattro viti.
- Rimuovere i tappi dagli ingressi cavi necessari, vedere la Figura 1.

Montare i pressacavi in corrispondenza degli ingressi, si veda la Figura 2 (M25 o M20, si veda la Sezione riferimento I del Manuale utente). Assicurarsi che i pressacavi siano dotati di O-ring.

- Attenersi alla normativa locale per quanto riguarda la sezione del cavo motore (normalmente è indicato un filo di 2,5 mm² (AWG14)).
- Spellare le estremità del cavo di rete e del cavo motore.

Se si utilizza un cavo motore schermato per minimizzare le interferenze da radiofrequenze, intrecciare i fili della schermatura alle due estremità.

- Far passare i cavi di rete e del motore attraverso i pressacavi e collegarli ai connettori U1, V1, W1 e U2, V2, W2, si veda la Figura 2.

Assicurare il collegamento dei cavi di terra. La schermatura del cavo motore è collegata al cavo di terra. In unità dotate di filtro RFI integrato, le viti di messa a terra sono posizionate in corrispondenza della base del filtro.

- Assicurarsi che i cavi motore sul lato motore siano collegati nello stesso ordine rispetto al lato convertitore. Collegare i fili della schermatura alla messa a terra del motore.

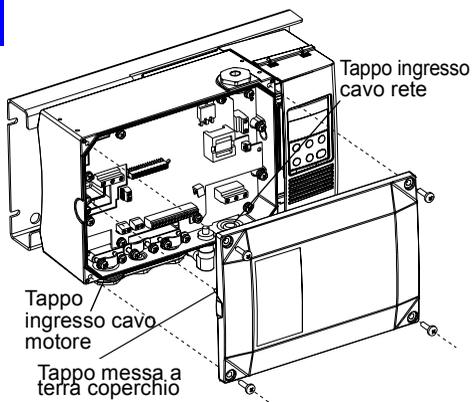


Figura 1

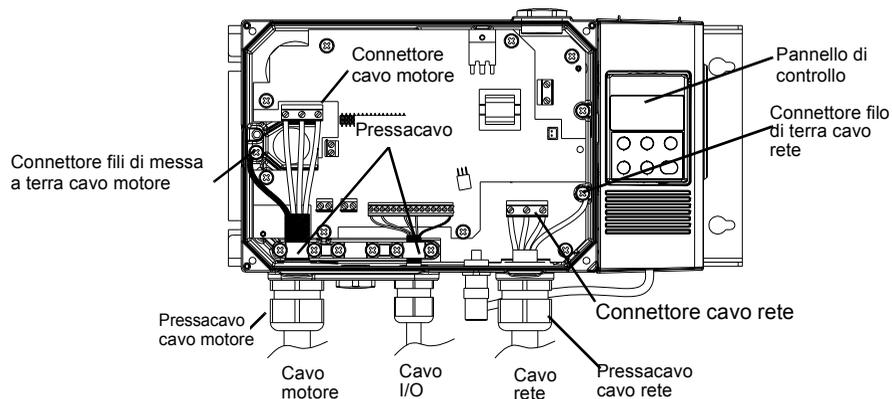


Figura 2

NOTA! L'ACS 160 non è dotato di fusibili. Assicurarsi che vengano installati fusibili idonei in corrispondenza della scheda di distribuzione di potenza, si veda il Manuale utente dell'ACS 160, sezione di riferimento Q.

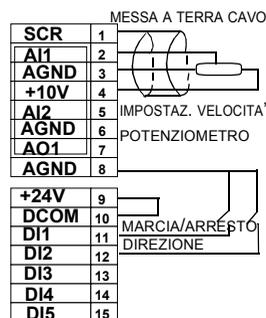
3

- L'ACS 160 può essere controllato sia dal pannello di controllo (modalità di controllo LOCAL) che attraverso i morsetti di I/O (modalità controllo REMOTE). La figura a lato è un esempio di controllo remoto attraverso i morsetti di I/O.

- Far passare il cavo di controllo attraverso il pressacavo e collegare correttamente i fili ai morsetti di I/O principali.

Utilizzare morsetti di fissaggio per la messa a terra della schermatura del cavo di controllo, si veda la Figura 2.

CABLAGGIO DEI MORSETTI DI CONTROLLO DI I/O (X1)



4

REINSTALLARE IL COPERCHIO DEL CONVERTITORE. (Assicurarsi che il connettore di messa a terra del convertitore sia correttamente inserito, si veda la Figura 1, e serrare le quattro viti.)

STOP!



VERIFICARE che l'avviamento del motore non determini situazioni di pericolo. Se un eventuale errore di direzione della rotazione del motore rischia di danneggiare le macchine comandate, si consiglia di disinnestare le macchine comandate prima di eseguire il primo avviamento.

5 Avviamento

INSERIMENTO DELL'ALIMENTAZIONE DI RETE

- Dopo alcuni secondi il pannello di controllo si attiva e sul display è visualizzato il modo USCITA. Il convertitore è in modo controllo REMOTO (sul pannello compare la scritta REM).
- Impostare il modo controllo LOCALE tenendo premuti i pulsanti Menu **(MENU)** ed Enter **(ENTER)** fino a quando sul pannello compare la scritta "LOC".
- Inserire le informazioni riguardanti il motore impostando i valori dei seguenti parametri seguendo le indicazioni al punto 6:
 - 9905 TENS NOM MOT
 - 9906 CORR NOM MOTORE
 - 9907 FREQ NOM MOTORE
 - 9908 VEL NOM MOTORE
 - 9909 POTENZA NOM MOT
 - 9910 MOTOR COS PHI



Istruzioni per l'impostazione dei parametri:

- Premere il pulsante menu  per entrare in Menu. Premere il pulsante Enter  per selezionare il gruppo parametri di avviamento 99. Selezionare il parametro con i pulsanti Su  e Giù  (ad esempio 9905).

Selezionare il parametro successivo che si desidera modificare mediante i pulsanti Su  e Giù  e modificarne il valore.

- Dopo avere impostato tutti i parametri di avviamento elencati al punto 5, premere due volte il pulsante Menu  per tornare al display USCITA. Per ulteriori informazioni fare riferimento al Manuale utente dell'ACS 160.

| | | |
|-----|--------|----------|
| LOC | - 99 - | MENU FWD |
|-----|--------|----------|

| | | |
|-----|------|-----|
| LOC | 9905 | FWD |
| | PAR | |

| | | |
|-----|-----|-----|
| LOC | 400 | V |
| | SET | FWD |

L'AZIONAMENTO E' PRONTO PER LA MARCIA.

- Premere il pulsante MARCIA/ARRESTO  per avviare il motore.
- Verificare la direzione della rotazione.

Secondo gli standard il motore deve ruotare in senso orario guardando l'estremità dell'asse del motore. In caso contrario, è necessario invertire l'ordine dei due fili del cavo motore in corrispondenza del connettore del cavo motore nel convertitore. Procedere premendo il pulsante MARCIA/ARRESTO. Disinserire l'alimentazione di rete. Attendere 5 minuti prima di aprire il coperchio del convertitore e di ripristinare il collegamento.

- E' possibile modificare la velocità del motore premendo i pulsanti Su  e Giù  sul pannello di controllo per modificare il riferimento di velocità.
- Per arrestare il motore premere il pulsante MARCIA/ARRESTO  .
- Per utilizzare i comandi collegati ai morsetti di I/O, commutare il convertitore da controllo LOCALE a controllo REMOTO tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti Menu  ed Enter  fino a quando sul pannello compare la scritta "REM".